

## Protokół ze spotkania negocjacyjnego kontraktu terytorialnego dla województwa podkarpackiego

**Termin:** 16 września 2014 r., g. 11.00

**Miejsce:** Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa. Sala kinowa.

**Zawartość:**

1. Ustalenia ze spotkania negocjacyjnego dotyczące przedmiotu kontraktu.
2. Sprawy inne

**Załączniki:**

1. Lista przedsięwzięć priorytetowych uzgodniona pomiędzy stronami negocjacji do ujęcia w kontrakcie terytorialnym
2. Skład zespołu negocjacyjnego

### **Diagnoza:**

Strona samorządowa zwróciła uwagę na nieadekwatność diagnozy zawartej w stanowisku rządowym w odniesieniu do faktycznej sytuacji w województwie podkarpackim (uwagi dotyczyły m.in. zapisów diagnozy odnoszących się do: dróg ekspresowych, potencjałów województwa w zakresie możliwości wykorzystania OZE, w szczególności energetyki wiatrowej oraz określenia „najbiedniejszy region” użytego dla określenia niekorzystnej sytuacji społeczno – gospodarczej regionu). Zwrócono również uwagę, że istotną potrzebą regionu jest poprawa dostępności południowej części województwa. Strona samorządowa podkreśliła także, że istnieją na ograniczenia związane z wykorzystaniem energii wiatrowej związane z dużą powierzchnią obszarów objętych różnymi formami ochrony oraz licznymi konfliktami społecznymi.

### **Strona regionalna zwróciła uwagę na:**

- logikę prowadzenia negocjacji - zaproponowano aby dyskusję rozpocząć od omówienia zestawu celów rozwojowych istotnych z punktu widzenia województwa podkarpackiego (wynikających z diagnozy), w następnej kolejności przedstawić przedsięwzięcia priorytetowe, niezbędne do osiągnięcia wskazanych celów (zgodnie z zapisami ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju w zakresie zawartości KT), natomiast na końcu przejść do omawiania zestawu projektów składających się na poszczególne przedsięwzięcia priorytetowe.);
- konieczność dopisania celu i kierunków działań związanych z ochroną środowiska (podyktowane istniejącymi uwarunkowaniami przyrodniczymi oraz potrzebami nakładów w zakresie ochrony środowiska, województwo posiada w dalszym ciągu bardzo duże potrzeby w zakresie sieci kanalizacyjnej, niski wskaźnik osób korzystających z sieci kanalizacyjnej, do KT zgłoszono m.in. przedsięwzięcie : „BŁĘKITNY SAN – kompleksowa regulacja gospodarki wodno – ściekowej miast i gmin położonych wzdłuż rzeki San”);
- szersze uwzględnienie potrzeb energetycznych województwa, zwłaszcza w kontekście bezpieczeństwa energetycznego i możliwości wykorzystania w tym celu OZE. W tym zakresie wskazywano na przestarzałą infrastrukturę sieciową, która jest nieprzystosowana do odbioru energii ze źródeł odnawialnych;

- niezwykle ważną dla regionu dostępność drogową dla południowej części Podkarpacia.

#### **Ringfencingi:**

Strona rządowa podkreśliła, że kwoty alokacji mogą być przedmiotem negocjacji z KE z zaznaczeniem, że ważne będzie spełnienie zobowiązań wynikających z UP. Poprosiła też o dostosowanie się do wskazań MIR w tym zakresie, jeżeli KE nie będzie wyrażała zgody na zmiany w alokacji. Strona samorządowa zaznaczyła, że do kwestii ring-fencingów należy podchodzić w sposób ostrożny. Na CT1 strona samorządowa patrzy przez pryzmat możliwej absorpcji, co może wpływać na wydatkowanie środków na ten cel. Odnośnie CT7 nie widzi konieczności zmian alokacji biorąc pod uwagę możliwości absorpcyjne. MIR podziela obawy regionu dotyczące możliwości wypełnienia alokacji na CT1 – CT4. Dodatkowo strona samorządowa zwróciła uwagę, że poziom 55,6% na CT1-CT4 może być zbyt wysoki.

Uzgodnienie: Kwestie struktury alokacji będą przedmiotem negocjacji z KE z zastrzeżeniem, że należy mieć na uwadze, iż zmiany w ramach jednego regionu będą musiały być spójne ze zobowiązaniami Polski na poziomie krajowym. W przypadku zgody KE na zmiany w alokacji decydujące będą uzgodnienia z MIR i KE.

#### **Środowisko i energetyka**

Kwestie przeciwpowodziowe. Strona samorządowa wskazywała na istotny dla regionu problem bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, dotyczącego dorzeczy głównych rzek regionu. W zakresie ochrony przeciwpowodziowej strona rządowa zaproponowała powrót do negocjacji w tym zakresie po zakończeniu prac nad masterplanami.

Gospodarka wodno – ściekowa. Odnosząc się dużego przedsięwzięcia zaproponowanego przez Stronę Samorządową pn. : „BŁĘKITNY SAN – kompleksowa regulacja gospodarki wodno – ściekowej miast i gmin położonych wzdłuż rzeki San” strona rządowa podkreśliła, że KPOŚK stanowi podstawę wsparcia ze środków UE w tym zakresie.

W zakresie OZE strona rządowa widzi ograniczone możliwości wsparcia związane m.in. z pomocą publiczną.

W zakresie sieci energetycznych strona rządowa widzi możliwość wpisania przedsięwzięcia dotyczącego realizacji sieci wynikających z project pipeline, do realizacji w ramach POIŚ.

Uzgodnienie: W chwili obecnej do KT będą wpisane ogólnie przedsięwzięcia dotyczące sieci energetycznych (project pipeline) oraz gospodarki wodno-ściekowej.

Przedsięwzięcia przeciwpowodziowe zostaną uzgodnione w ramach KT po zakończeniu prac na master planami.

#### **ICT**

W obszarze ICT – strona rządowa zwróciła uwagę na istnienie wyłącznie trybu konkursowego dotyczącego wyboru projektów. Strona samorządowa podkreślała znaczenie przedsięwzięć z zakresu ICT dla rozwoju gospodarczego regionu oraz przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu.

Uzgodnienie: Strona rządowa, ze względu na nieobecność przedstawiciela Instytucji zarządzającej PO PC 2014 – 2020, stwierdziła, że nie jest możliwe prowadzenie pogłębionej dyskusji w tym zakresie.

Na chwilę obecną przedsięwzięcia w tym zakresie nie będą uwzględniane w KT.

## **TRANSPORT KOLEJOWY**

Strona samorządowa poprosiła o sprawdzenie czy województwo świętokrzyskie i lubelskie kontynuować będzie po swojej stronie linię L25 (świętokrzyskie) i L68 (lubelskie)<sup>1</sup>.

Linia kolejowa do Lublina L68 – strona samorządowa zwróciła uwagę na istotność tej inwestycji dla Podkarpacia (potwierdzone przez stronę rządową. Jest w DI).

Strona samorządowa zwróciła uwagę, że trasa kolejowa Rzeszów–Warszawa (L71, L25, L8) jest trasą o niskich parametrach – jednotorową (do Sandomierza), niezelektryfikowaną i wymaga modernizacji, przebudowy – likwidacja wąskich gardeł na odcinku województwa świętokrzyskiego (L25) i mazowieckiego (L8).

Linia kolejowa – Padew – Wola Baranowska (połączenie z szerokim torem) L79 – jest dla regionu istotna ze względu na transport towarowy. Istotne jest również otwarcie nowego mostu w Połańcu (oddalonego od linii o 10 km) i co za tym idzie nowego połączenia drogowego do Kielc i Warszawy. Odc. Padew-Wola Baranowska nie był wcześniej zgłaszany przez samorząd do KT.

Elektryfikacja linii 71 Rzeszów - Kolbuszowa -Ocice – nie był zgłaszany przez samorząd w Stanowisku, natomiast strona samorządowa zwróciła uwagę na potrzebę jego realizacji oraz, że inwestycja ta ma zapewnione źródła finansowania (budżet Państwa). W związku z tym poprosiła o dopisanie tego projektu do KT.

Strona rządowa poinformowała, co następują:

- podtrzymuje projekty do PO Polska Wschodniej ujęte w stanowisku rządowym (pasażerskie);
- projekt dotyczący aglomeracyjnej kolei podmiejskiej – znajduje się poza DI, strona samorządowa powinna umieścić go w RPO lub proponuje się startowanie do konkursu dla kolei aglomeracyjnej w ramach POIS;
- rewitalizacja linii 25, 78,74, 68, 565 – mieszczą się w projektach uwzględnionych w stanowisku rządowym (RPO lub POPW) – kwestią są uzgodnienia regionu z PLK.

Strona samorządowa oświadczyła, co następuje:

- linia kolejowa Padew-Wola Baranowska – strona samorządowa zweryfikuje zakresy rzeczowe projektów zgłoszonych do POPW. Ponadto strona samorządowa poinformowała, że jeżeli okaże się, iż linia kolejowa Padew-Wola Baranowska nie mieści się w zgłoszonych już projektach, to jako istotny, krótki element sieci kolejowej północnej części województwa, strona samorządowa podejmie starania o jego realizację na poziomie krajowym.

---

<sup>1</sup> Zarówno prace na linii kolejowej nr 25, jak i na linii kolejowej nr 68 są ujęte na liście projektów Dokumentu Implementacyjnego do SRT przewidzianych do realizacji w ramach PO Polska Wschodnia (tzw. projekty o znaczeniu makroregionalnym), na następujących miejscach tej listy: 2, 4, 10 i 11 (odcinki linii kolejowej nr 25) oraz 1 i 9 (odcinki linii kolejowej nr 68). Nie są to zatem projekty realizowane przez samorządy województw, ale za pośrednictwem programu o charakterze krajowym. Prace na omawianych liniach beneficjent projektów (PKP PLK S.A.) zaplanował zarówno na terenie województwa lubelskiego (m.in. projekt na poz. 1), jak i na obszarze województwa świętokrzyskiego (m.in. projekt na poz. 4).

- linia jednotorowa (L25 Dębica-Padew) – znajduje się na liście projektów do POPW, jednak na dalekich, raczej rezerwowych pozycjach, dlatego niezależnie region zgłasza to do RPO.

Uzgodnienia: Elektryfikacja linii Rzeszów-Kolbuszowa –Ocice – będzie wpisane do KT jeżeli strona rządowa potwierdzi źródła finansowania (czy elektryfikacja jest ujęta WPIK)<sup>2</sup>. Rewitalizacja linii 78 i 74 – strona rządowa potwierdzi, czy odcinki te pokrywają się z odcinkami planowanymi do ujęcia w POPW<sup>3</sup>. Linia 25 Dębica-Padew jest na wysokim miejscu listy projektów do realizacji w ramach RPO, równocześnie jest przedsięwzięciem warunkowym (na liście projektów rezerwowych) z finansowaniem w ramach PO PW. Strona samorządowa sprawdzi, czy projekt modernizacja linii kolejowej Padew-Wola Baranowska nie został już zgłoszony jako część innego, większego projektu.

## ZIT

Strona rządowa proponuje wpisanie klauzuli ogólnej dotyczącej m.in. kolei aglomeracyjnej. Strona rządowa proponuje przesunięcie rozmów dotyczących stacji Rzeszów na późniejszy etap ze względu na ograniczone informacje nt. tego przedsięwzięcia.

Strona samorządowa wnioskuje aby przedsięwzięcia w zakresie publicznego transportu niskoemisyjnego realizowane na terenie Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego wpisać do KT jako jedno przedsięwzięcie.

Uzgodnienie: w KT wpisana będzie ogólna nazwa dotycząca przedsięwzięcia kolei aglomeracyjnej (aglomeracyjna kolej podmiejska), która będzie mogła brać udział w konkursie zamkniętym POIŚ. W KT zapisane zostanie jedno, kompleksowe przedsięwzięcie dotyczące publicznego transportu niskoemisyjnego do realizacji na terenie Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego.

## TRANSPORT DROGOWY

Strona samorządowa podkreśliła znaczenie inwestycji:

- zjazdy z autostrady (łączniki A4 i DK4): strona samorządowa podkreśliła niezbędność realizacji budowy łączników jako kluczowych elementów prawidłowego funkcjonowania systemu komunikacji drogowej w województwie. Ze względu na koszt samorząd nie jest w stanie zrealizować tej inwestycji z RPO. Zaplanowane są węzły autostradowe, na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi. Drogi te o niskich parametrach technicznych nie mogą prawidłowo funkcjonować jako dojazdy do autostrady od strony DK4 – pozostaną do obsługi ruchu lokalnego. Ich ewentualna przebudowa, z uwagi, że nie są to drogi krajowe uniemożliwia wpisanie ich do dokumentów strategicznych pozwalających na finansowanie z POIŚ. Natomiast są to stosunkowo krótkie odcinki dróg łączące drogi krajowe, bezkolizyjne, bez obsługi przyległego terenu – do pierwszego skrzyżowania (od węzła do DK4DK4) i zdaniem strony samorządowej powinny być kwalifikowane w ramach POIŚ. Strona samorządowa podkreśliła ponadto, że inwestycja ta pochłonęłaby całą alokację RPO na ten cel. Ponadto istniejące drogi skomunikowane z węzłami są

<sup>2</sup> Po konsultacji z właściwym departamentem MIR – projekt ujęty na poz. 110 zał nr 1 WPIK obejmuje elektryfikację omawianych linii pn. "Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II"

<sup>3</sup> Strona rządowa ustaliła, że projekt z poz. 2 DI projektów makroregionalnych będzie obejmował rewitalizację ww. linii.

niedostosowane do prowadzenia ruchu ciężarowego. W związku z tym łączniki można potraktować jako wydłużone, eksterytorialne łącznice węzłów autostradowych.

- S-19 w kierunku południowym: Rzeszów – Barwinek – strona samorządowa proponuje podział na 3 odcinki: **Etap I:** Rzeszów Południe (Kielanówka) – węzeł Babica, **Etap II:** Węzeł Babica–Krosno (Miejsce Piastowe), **Etap III:** Krosno (Miejsce Piastowe)– Barwinek. Dojazd do odcinka S-19 Kielanówka - Babica do granicy ROF sfinansowany może zostać z POPW, dalej od granicy ROF do Twierdzy do realizacji z RPO – połączenie 3 źródeł finansowania. Strona rządowa podkreśliła, że inwestycje ze środków POIS wynikać będą z DI oraz PBDK. Strona rządowa poinformowała, iż w projekcie PBDK odcinek Rzeszów Południe-Babica jest wstępnie ujęty na liście rezerwowej. Strona samorządowa wnioskuje o ujęcie tej drogi na liście podstawowej w PBDK.

Strona samorządowa podkreślała istotny problem dostępności komunikacyjnej południowej części regionu, zwłaszcza obszaru Bieszczad. Wskazano na przedsięwzięcia, planowane przez stronę samorządową np. budowę obwodnicy Brzozowa, które mają poprawić tę sytuację.

- DK 28: strona samorządowa zwróciła uwagę na znaczenie tej drogi w sieci połączeń na terenie województwa podkarpackiego, która stanowi równoleżnikowy szlak komunikacyjny prowadzący po południowej części województwa, w tym zwłaszcza w Bieszczady, które wymagają poprawy dostępności komunikacyjnej, co jest wskazywane w dokumentach krajowych KSRR i KPZK. Podkreślano, że droga ta prowadzi do przejścia granicznego z Ukrainą w Medyce. Strona rządowa wskazała iż w przebiegu tej drogi planowana jest budowa obwodnicy Sanoka. Planowane są też bieżące remonty.

Obwodnica Niska i Stalowej Woli (DK 77) – propozycja zgłoszona przez stronę samorządową, strona rządowa zapewniła, że inwestycja ta zostanie zaproponowana przy aktualizacji PBDK.

Obwodnica Łańcuta w ciągu DK4 - propozycja zgłoszona przez stronę samorządową, strona rządowa zapewniła, że zostanie inwestycja ta zostanie zaproponowana przy aktualizacji PBDK na liście rezerwowej.

Strona samorządowa wnioskuje o wpisanie do KT projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 885 Przemyśl – Hermanowice – granica państwa (przejście graniczne Malchowice), jako źródło finansowania strona samorządowa proponuje wskazać program EWT Polska – Białoruś – Ukraina.

Strona samorządowa podkreśliła potrzebę dalszych uzgodnień w zakresie dróg krajowych i wojewódzkich na terenie województwa oraz ROF (Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego).

Strona samorządowa wnioskuje o przeniesienie odcinka drogi wojewódzkiej 988 Babica-Czudec na listę podstawową do realizacji z POPW oraz uwzględnienie drogi wojewódzkiej 869 (droga lotniskowa) do realizacji z tych samych środków (przeniesienie również na listę podstawową POPW).

Uzgodnienie: strona rządowa zobowiązuje się do zorganizowania spotkania m.in. ze stroną samorządową i GDDKiA celem uzgodnienia możliwości wykonania wydłużonych łącznic A4 z DK4 oraz możliwych sposobów ich realizacji i finansowania.

W kontekście drogi S-19 strona samorządowa wnioskuje o przeniesienie obwodnicy m. Rzeszowa (odc. Rzeszów Południe – Babica) w ciągu drogi S-19 z listy rezerwowej na podstawową w aktualizowanym PBDK.

Ponadto strona samorządowa wnioskuje o przeniesienie odc. drogi wojewódzkiej 988 Babica-Czudec na listę podstawową do realizacji z POPW oraz uwzględnienie drogi wojewódzkiej 869 (droga lotniskowa) do realizacji z tych samych środków (przeniesienie na listę podstawową POPW).

## **INFRASTRUKTURA B+R**

Strona rządowa poinformowała, że projekty B+R będą musiały jeszcze raz zostać ocenione przez MNiSW. Projekty wpisane do stanowiska rządowego w kategorii „poza” również będą mogły zostać przesłane do oceny MNiSW, ale tylko w zakresie infrastruktury B+R.

Uzgodnienie: strona samorządowa przekaże zaktualizowane fiszki do MNiSW.

## **SZKOLNICTWO WYŻSZE**

Strona rządowa poprosiła o przeniesienie przedsięwzięcia „Podkarpacki program stypendialny dla doktorantów” na listę rezerwową. Ponadto strona rządowa poinformowała, że będzie możliwe jedynie wsparcie w zakresie studiów doktoranckich, natomiast wsparcia materialnego nie przewiduje się.

Uzgodnienie: strony zgodziły się co do umieszczenia przedsięwzięcia w tym obszarze na liście rezerwowej

## **KULTURA I SPORT**

Strona rządowa zaproponowała, aby powrócić do rozmów na ten temat po zakończeniu negocjacji POIS z KE.

Strona samorządowa podkreśliła znaczenie projektu dotyczącego Podkarpackiego Centrum Sportów Zimowych. Strona rządowa poprosiła o przekazanie szczegółowej fiszki do konsultacji z Ministerstwem Sportu i Turystyki. (dotyczy to również przedsięwzięcia dotyczącego rewitalizacji i zagospodarowania głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim).

Uzgodnienie: strony powrócą do rozmów dot. przedsięwzięć w obszarze kultury i sportu po zakończeniu negocjacji z KE.

## **OCHRONA ZDROWIA**

Strona rządowa poinformowała, że możliwości realizacji przedsięwzięć w tym zakresie w dużej mierze zależą od negocjacji POIS z KE.

Strona rządowa zaproponowała, aby powrócić do rozmów w tym obszarze podczas renegocjacji KT. Strona samorządowa poinformowała, że przygotowała zestawienie najpilniejszych potrzeb w zakresie

ochrony zdrowia w województwie tzw. „mapa białych plam”. Wskazano, że dokument ten został przygotowany z uwzględnieniem stanowiska wojewody podkarpackiego.

Uzgodnienie: Strony zgodziły się, aby powrócić do przedsięwzięć w tym obszarze podczas renegocjacji KT.

## **SPRAWY INNE**

Jasielska strefa usług publicznych – strona rządowa zwróciła się z pytaniem o stan realizacji i zaangażowania samorządu w ten projekt. Strona samorządowa poinformowała, że projekt ten nie był zgłaszany samorządowi do stanowiska KT. Dokument ten wymaga uzgodnień z samorządem województwa.

Propozycja strony rządowej, aby uwzględnić ten projekt na liście rezerwowej z podaniem zróżnicowanych źródeł finansowania.

Uzgodnienie: projekt „Zintegrowanej Strategii Świadczenia Usług Publicznych dla jasielskiego obszaru funkcjonalnego” zostanie uwzględniony w KT z adnotacją: „Z uwagi na kompleksowość jego elementy będą mogły być realizowane w ramach składanych odrębnie projektów finansowanych z różnych źródeł na zasadach właściwych dla tych źródeł. Dla wybranych elementów finansowanych z RPO będzie możliwość uzgodnienia wkładu krajowego z budżetu państwa (do ewentualnych uzgodnień podczas renegocjacji KT).

Rozbudowa portu lotniczego i strefy cargo – strona samorządowa poinformowała, że inwestycje są niezwykle ważne dla regionu, która mogłaby zostać wsparta przez stronę rządową ze środków spółki Inwestycje Polskie.

Uzgodnienie: uzgodniono, że strony powrócą do rozmów w tym zakresie na etapie renegocjacji KT. Ponadto samorząd zgłosił projekty społeczne i edukacyjne. Strona rządowa poinformowała, że w zakresie POWER lista przedsięwzięć regionalnych w tym zakresie wymaga weryfikacji. KE przewiduje wsparcie o charakterze systemowym, wsparcie indywidualne nie będzie kwalifikowalne. W związku z tym większość zgłoszonych propozycji nie mieści się w zakresie wsparcia POWER.

Projekt związany z ekonomią społeczną - POWER nie przewiduje wsparcia tak szerokiego jak wynika z propozycji strony samorządowej.

Projekt związany ze wsparciem dla doktorantów - strona rządowa poinformowała, że w ramach POWER przewidziane jest wsparcie wyłącznie w zakresie finansowania studiów doktoranckich. „Przejdź na zawodowstwo” – jako projekt zgłoszony do RPO – strona rządowa nie zgłasza uwag. Program monitorowania zawodów – jest przewidziany w POWER na poziomie ogólnokrajowym.

Uzgodnienie: Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz włączenia społecznego i walki z ubóstwem WUP – przedsięwzięcie zostanie wpisane na listę

rezerwową, ze środków POWER w zależności od dostępności środków i wyników negocjacji POWER z KE. Z RPO do KT zostanie wpisany projekt: Przejdź na zawodowstwo.

Strona samorządowa zapytała o mechanizm ustalania szacunkowej kwoty na województwo (środki rozwojowe) i postuluje zwiększenie tej kwoty. Strona rządowa nie przedstawiła zastosowanego algorytmu.

Strona samorządowa postuluje zwiększenie tej kwoty. Mając na uwadze sytuację społeczno – gospodarczą województwa, jego ogromne potrzeby zwłaszcza w zakresie poprawy dostępności i skomunikowani regionu z resztą kraju, w tym ze stolicą, strona samorządowa zawnioskowała o bardziej korzystny podział środków. Pozwoli to na zniwelowanie istotnych barier rozwojowych i wpłynie na ograniczenie zjawiska marginalizacji województwa. Zwiększenie kwoty i zapewnienie korzystnych zasad wsparcia wydaje się niezbędne w kontekście przyszłości Podkarpacia).



.....  
Akceptacja Przedstawiciela Zarządu Województwa  
Podkarpackiego

Sekretarz Stanu



.....  
Adam Zdziębło

Akceptacja Przedstawiciela Kierownictwa MIR



**DYREKTOR**  
Departamentu Koordynacji Regionalnego



Marta Matczyńska



## Załącznik 1

### Lista przedsięwzięć priorytetowych uzgodniona pomiędzy stronami negocjacji do ujęcia w kontrakcie terytorialnym

#### 1) przedsięwzięcia podstawowe:

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Lublin – Stobierna I Świlcza – Rzeszów – odcinki na terenie województwa podkarpackiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Przedsięwzięcie wpisane do projektu Dokumentu Implementacyjnego (poz. 12) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.
Obwodnica Sanoka w ciągu DK nr 28	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.
S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Stobierna – Świlcza	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Przedsięwzięcie wpisane do projektu Dokumentu Implementacyjnego (poz. 12).
Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu.
Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu.
Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu.
Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – odcinki na terenie województwa podkarpackiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Odcinek ujęty w projekcie Dokumentu Implementacyjnego (poz. 2) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym.
Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny 2014-2020	Odcinek ujęty w projekcie Dokumentu Implementacyjnego (poz. 1) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym.

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
Rozwadów wraz z elektryfikacją – odcinki na terenie województwa podkarpackiego			
Elektryfikacja linii Rzeszów-Kolbuszowa – Ocice	Strona rządowa	Środki budżetu państwa/inne	Przedsięwzięcie przewidziane do realizacji w ramach projektu WPIK poz. 110 w zał. nr 1 WPIK pn. "Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II"
Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Strona rządowa/ Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	<p>Przedsięwzięcia realizowane będą przez projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Rzeszowa i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu).</p> <p>Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów operacyjnych polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem ds. rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT,</li> <li>• pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020,</li> <li>• projekt jest przygotowany a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ,</li> <li>• zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT,</li> <li>• w zależności od dostępności alokacji.</li> </ul>
Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem Interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	Strona rządowa/ Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	<p>Przedsięwzięcia realizowane będą przez projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Rzeszowa i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu).</p> <p>Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów operacyjnych polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem ds. rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT,</li> <li>• pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020,</li> <li>• projekt jest przygotowany a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ,</li> <li>• zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT,</li> <li>• w zależności od dostępności alokacji.</li> </ul>
Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	Strona rządowa/ Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	<p>Przedsięwzięcia realizowane będą przez projekty wynikające ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Rzeszowa i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu).</p> <p>Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów operacyjnych polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem</li> </ul>

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
			<p>Województwa a ministrem ds. rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020,</li> <li>• projekt jest przygotowany a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ,</li> <li>• zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT,</li> <li>• w zależności od dostępności alokacji.</li> </ul>
<p>Aglomeracyjna Kolej Podmiejska wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii).</p>	<p>Strona rządowa/samorządowa</p>	<p>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020/ środki jednostek samorządu terytorialnego</p>	<p>W miarę dostępnej alokacji projekt będzie mógł ubiegać się o wsparcie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego 2014-2020 (PI 7.4) w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z KT. Projekty ujęte w Strategii ZIT będą dodatkowo punktowane.</p>
<p>Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie podkarpackim</p>	<p>Strona rządowa</p>	<p>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020</p>	<p>Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych.</p> <p>Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020.</p> <p>Strona rządowa dokona wyboru regionalnych agend naukowo-badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw.</p> <p>W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.</p>
<p>Budowa nowej siedziby dla Archiwum Państwowego w Rzeszowie</p>	<p>Strona rządowa</p>	<p>Środki budżetu państwa</p>	<p>Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (dalej: MKiDN)</p>
<p>Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie podkarpackim</p>	<p>Strona rządowa</p>	<p>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020 / środki budżetu państwa</p>	<p>Projekt wieloletni realizowany przez MKiDN</p>
<p>Rozbudowa SP ZOZ MSW w Rzeszowie w celu utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem</p>	<p>Strona rządowa</p>	<p>właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020</p>	<p>Przedsięwzięcie na liście projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.</p>

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
Utworzenie i wyposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego z lądowiskiem poprzez rozbudowę Szpitala Powiatowego w Nisku jako element podkarpackiego systemu ratownictwa medycznego	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Przedsięwzięcie na liście projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
Rozbudowa drogi krajowej nr 28 w tym budowa obwodnicy miasta Sanoka oraz przebudowa odcinka tej drogi w Przemyślu	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	W zakresie dróg krajowych w miastach na prawach powiatu będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020.
S-19 Rzeszów – granica państwa	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Przedsięwzięcie wpisane do projektu Dokumentu Implementacyjnego (poz. 40). Realizacja uzależniona od dostępności środków.
S-74 Kielce – Nisko	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Przedsięwzięcie wpisane do projektu Dokumentu Implementacyjnego (poz. 28). Realizacja uzależniona od dostępności środków.
Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu oraz dostępności środków .
Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu oraz dostępności środków.
Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa)	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu oraz dostępności środków .
Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica –	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu oraz dostępności środków .

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
Zaborów + obwodnica Czudca			
Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK9 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu.
Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Woła Rozwadów – Przeworsk	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Odcinek ujęty w projekcie Dokumentu Implementacyjnego (poz. 9) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym. Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014-2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie zakresu tego programu oraz dostępności środków.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 odc. Boguchwała – Czudec	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Granica województwa – Jasło – Nowy Zagórz	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 odc. Pańew Narodowa – Mielec – Dębica	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Jasło - granica województwa	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 odc. Jasło Towarowa – Sobniów	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 odc. Nowy Zagórz – Łupków	Strona rządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO.
Innowacyjne technologie materiałowe oraz systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemśle lotniczym i kosmonautyce. 1. Innowacyjne, wysoko zawansowane technologie materiałowe oraz ich transfer do gospodarki. 2. Nowoczesne systemy konstruowania,	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO po uzyskaniu pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (dalej: MNISW) i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR). Warunkiem realizacji jest pozytywna weryfikacja fiskalnej szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce.			
Zintegrowane badania w obszarze energetyki, technologii informacyjno-komunikacyjnych i mechatronicznych w ramach Regionalnego Centrum Badawczo Rozwojowego Odnawialnych Źródeł Energii Politechniki Rzeszowskiej	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO po uzyskaniu pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (dalej: MNISW) i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR). Warunkiem realizacji jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
Rozbudowa infrastruktury badawczo-rozwojowej grupy przedsiębiorstw przemysłu lotniczego regionu Podkarpacia w zakresie: lotniczych silników turbinowych i ich modułów, statków powietrznych (samolotów i śmigłowców) oraz turbinowych silników pomocniczych APU	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji ze środków RPO po uzyskaniu pozytywnej oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (dalej: MNISW) i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR). Warunkiem realizacji jest pozytywna weryfikacja fiszki szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
Jasielska strefa usług publicznych	Strona samorządowa	różne źródła finansowania	Z uwagi na kompleksowość przedsięwzięcia jego poszczególne elementy będą mogły być realizowane z różnych źródeł na zasadach właściwych dla tych źródeł. W ramach RPO dodatkowo punktowane będą projekty realizowane w partnerstwie.
Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020.
Wzmocnienie potencjału podkarpackich	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata	Realizacja w zależności od dostępności środków i wyników negocjacji z KE.

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz włączenia społecznego i walki z ubóstwem		2014-2020	
Przejdź na zawodowstwo	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od wyników negocjacji z KE.
Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji łańcuckiej poprzez prace remontowo- konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych, OR-KA, II, III, IV, VII	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE (procedura konkursowa). Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez MKIDN do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z MKIDN.
Podkarpackie Centrum Lekkoatletyczne	Strona samorządowa	Środki budżetu państwa	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonane przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.
Eliminowanie barier przyczyniających się do wykluczenia społecznego powiatów Sanockiego, Bieszczadzkiego i Leskiego poprzez budowę Podkarpackiego Centrum Sportów Zimowych	Strona samorządowa	Środki budżetu państwa	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonane przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz - z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) - dostępność środków w Programie.

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Źródło finansowania	Szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia
Promowanie efektywności energetycznej na terenie województwa podkarpackiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji w ramach poszczególnych projektów objętych Project pipeline dla sektora energetyki. Realizacja projektów z Project pipeline uzależniona od ostatecznego wyniku prac nad dokumentem, wyniku negocjacji z KE i finalizacji prac nad właściwym krajowym programem operacyjnym na lata 2014-2020 oraz dostępności środków i ostatecznej decyzji inwestora o realizacji projektu.
Kompleksowa regulacja gospodarki wodno-ściekowej miast i gmin na terenie województwa podkarpackiego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014-2020	Realizacja uzależniona od KPOŚK oraz finalizacji negocjacji z KE odnośnie zakresów programów operacyjnych.



## **Załącznik 2**

### **Skład zespołu negocjacyjnego**

#### **Przedstawiciele strony rządowej**

1. Adam Zdziebło, Podsekretarz Stanu w MIR
2. Piotr Zygałło, Zastępca Dyrektora Departamentu Koordynacji Strategii i Polityk Rozwoju MIR
3. Marta Leśniak, Zastępca Dyrektora Departamentu Koordynacji Strategii i Polityk Rozwoju MIR
4. Monika Pałasz, Dyrektor Departamentu Programów Ponadregionalnych, MIR
5. Justyna Rogozińska, Departament Prawny, MIR
6. Paweł Chorąży, Dyrektor Departamentu europejskiego Funduszu Społecznego MIR
7. Radosław Pacynek, Departament Rozwoju Kolei, MIR
8. Tomasz Warsza, Dyrektor Departamentu Rozwoju Kolei, MIR
9. Anna Mickiewicz, Zastępca Dyrektora Departamentu Europejskiego Funduszu Społecznego, MIR
10. Anna Homa, Departament Programów Infrastrukturalnych, MIR
11. Małgorzata Kubiszewska, Departament Programów Infrastrukturalnych, MIR
12. Bogusława Chłopek, Departament Programów Infrastrukturalnych, MIR
13. Agnieszka Iwanowicz, Departament Dróg krajowych i Autostrad, MIR

#### **Przedstawiciele strony samorządowej**

1. Władysław Ortyl, Marszałek Województwa Podkarpackiego
2. Tadeusz Pióro, Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego
3. Bogdan Romaniuk Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego
4. Marta Matczyńska, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego UM Woj. Podkarpackiego
5. Lesław Kornak, Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego UM Woj. Podkarpackiego
6. Ryszard Jur, Dyrektor Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, UM Woj. Podkarpackiego
7. Andrzej Kulig, Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska, UM Woj. Podkarpackiego
8. Tomasz Leyko, UM Woj. Podkarpackiego
9. Paweł Wais, UM Woj. Podkarpackiego
10. Lidia Żarowska, UM Woj. Podkarpackiego